

OBJEDNATEL




Středočeský kraj
STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STŘEDOČESKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		
STŘEDISKO	209 - MOSTŮ		GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
VEDOUCÍ STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. SO	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. DANA WANGLER	ING. KAREL ŠTĚŘBA 	ING. KAREL ŠTĚŘBA 	—
KRAJ	STŘEDOČESKÝ	MÚ	KARLÍK, DOBŘICHOVICE
III/11515 KARLÍK, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 11515-2 Zásady organizace výstavby			ÚČEL
			PDPS
			DATUM 10/2014
			ČÁST A.4 PŘÍL.

SEZNAM PŘÍLOH

A.4.1 Technická zpráva

A.4.2 Harmonogram

1. Technická zpráva

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění:

Prostor staveniště stavby "III/11515 Karlík, rekonstrukce mostu ev.č. 11515-2" se nachází na pozemcích v katastrálním území obcí Mořinka, Karlík a Dobřichovice. Celá stavba je v intravilánu a extravilánu obcí Karlík a Dobřichovice. Odvodnění staveniště je navrženo ve stejné koncepci jako odvodnění celé stavby v definitivním stavu, tzn. do odvodnění stávajících komunikací a do stávajících vodotečí (Karlický potok, bezejmenný potok). Návrh rozsahu zařízení staveniště vycházel z předpokladu, že velikost navržených ZS by měla postačit pro bezproblémovou výstavbu mostních objektů s tím, že v těchto plochách je uvažováno nejen s manipulací stavebních materiálů, ale i s jejich skladováním (bednění, výztuž, svodidla, atd.) ZS pro mosty u mostů (katastr Mořinka, Karlík, Dobřichovice)cca 220 m²
ZS pro silnici (katastr Karlík, Dobřichovice)kdekoliv na silnici III/11515

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel:

Rozsah staveniště vychází z rozsahu trvalého záboru a z rozsahu dočasného záboru (v místě provizorních přeložek inž. sítí), doplněného manipulačními pásy šířky 1-3 m a zařízeními staveniště situovanými do blízkosti nově budovaných mostů na komunikaci III/11515. Staveniště se nachází na pozemcích obcí Karlík, Mořinka a Dobřichovice a na pozemcích soukromých vlastníků. Detailně viz H.1 Geodetická dokumentace – záborový elaborát.

c) zásady návrhu zařízení staveniště:

Návrh ZS má úzké vazby na konkrétního dodavatele a jeho možnosti a je výlučně v jeho kompetenci.

d) návrhy postupu a provádění výstavby:

jednotlivé předpokládané návaznosti prací na související stavební objekty jsou graficky znázorněny v příloze A.4.2 „Harmonogram výstavby“. Z přiloženého harmonogramu je zřejmý postup a provádění stavby. Je vhodné začít stavbu rekonstrukcí obou mostů a teprve potom rekonstruovat silnici.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání):

stavbu je nutno uvést do provozu jako celek.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrické energie, případně plyn, telekomunikace):

zdroj elektrické energie (trafostanice) je mezi mosty, vodovod včetně hydrantů je rovněž v místě mostů; napojení stavby na zdroje je výhradně věcí dodavatele.

Rozsah a vedení inž. sítí jsou zřejmé jednak z koordinační situace (příloha A.2 projektové dokumentace), a z průzkumu inženýrských sítí (část H.2 projektové dokumentace). Jejich případné využití bude předmětem jednání mezi zhotovitelem stavby dle jeho potřeb a příslušným správcem sítě.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby:

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace „H.4 - Vliv stavby na životní prostředí“. V této dokumentaci je odpadové hospodářství zpracováno v souladu s platnou legislativou – jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek. Množství odpadů, která vzniknou ve fázi realizace předmětné stavby, je v dokumentaci evidováno souhrnně za celou stavbu. Odpady jsou zaříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a je specifikováno jejich možné využívání, popřípadě odstraňování v souladu s platnou legislativou. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) - staveniště je přímo přístupné ze silnice III/11515

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

danou problematiku řeší část dokumentace H.8 Havarijní plán a H.9

Protipovodňový plán.

Z hlediska zabezpečení ochrany staveniště je nutno po dobu stavby dodržovat následující podmínky:

- omezit rozsah stavenišť, deponii stavebního materiálu či odpadu na nezbytně nutnou míru a po skončení jejich využívání provést ihned rekultivaci dotčeného území
- specifikovat konkrétní opatření pro zamezení kontaminace vod a terénu při dopravě, skladování a manipulaci s ropnými a živými látkami, v době výstavby
- stavební dvory, prostory pro skladování nebezpečných látek a pro garážování dopravních a stavebních mechanismů umístit mimo PHO a zajistit tak, aby nedocházelo k únikům škodlivých látek do podzemních a povrchových vod
- zajistit technologickou kázeň během výstavby, minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí (sekundární prašnost, hluk, vegetace, voda)
- u stromů v bezprostředním okolí stavby zřídit technická opatření na jejich ochranu po dobu výstavby (bednění, oplocení, minimalizace zásahů do kořenových systémů)
- nepoužitelný odpad likvidovat odpovídajícím způsobem
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.502/2000
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při demolicích objektů a pracích, kterých dochází k víření prachu
- používané vozovky budou pravidelně čištěny
- automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny
- před započítím stavebních prací projedná dodavatel s orgánem ochrany přírody místa pro zařízení staveniště
- zachytňné nádoby (plechové vyložené vhodným textilním sorbentem) pod stojící stavební mechanismy proti úkapům, při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě,
- zásoby pohonných hmot skladované na ploše zařízení staveniště nesmí

překročit objem pro jednodenní spotřebu,
- na plochách zařízení stavenišť v blízkosti toků nesmí být skladovány sypké a plovoucí materiály
- při postupu stavebních prací v blízkosti toků musí být brán zřetel na ochranu toku před znečištěním ropnými látkami, popř. stavebními a injektážními směsmi.
- po ukončení stavby budou poškozené travnaté plochy a další vhodné plochy upraveny dle normy ČSN DIN 18 917 Sadovnictví a krajinářství – Zakládání trávníků

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

stavba je velice jednoduchá a nepotřebuje zvláštní bezpečnostní opatření; zvýšenou pozornost je třeba při manipulaci s demontáží nosníků MJ-69

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejných přístupových komunikacích:

Objízdná trasa délky cca 7,8 km je navržena pro oba směry po silnicích II/115, II/116, III/11621 a III/10122 přes obce Dobřichovice, Lety a Mořina. Vzhledem k poloze rekonstruovaných mostů bude příjezd do obce Karlík zajištěn po tuto dobu pouze od Dobřichovic. Pro autobusové linky Pražské integrované dopravy č. 415, 448 a 451, které mají v obci Karlík konečnou, bude po dobu rekonstrukce jako obratiště sloužit nebezpečená plocha v blízkosti rekonstruovaných mostů. Vzhledem k předpokládané délce související rekonstrukce mostu a komunikace bude uzavírka trvat maximálně 4 měsíce.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Plán zajištění BOZP je zvláštní příl. H.7.

15.10.2011, Ing. Karel Štěrba

HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ

SO		Název objektu a fáze stavby		2015																													
				duben				květen				červen				červenec																	
				1. týden		2. týden		3. týden		4. týden		1. týden		2. týden		3. týden		4. týden		1. týden		2. týden		3. týden		4. týden							
101	Výměna krytu vozovky silnice II/610																																
102	Definitivní dopravní značení																																
103	Dopravně inženýrská opatření																																
402	Přeložka kabelu nn Aquaconsult																																
403	Přeložka kabelu nn, přípojka pro č.p. 64 v obci Karlík																																
201	Rekonstrukce mostu ev. č. 11515-1	most v provozu																vyloučený provoz na mostě															
	FÁZE 1 – hloubkové spárování zdiva, předláždění koryta																																
	FÁZE 2 – demontáž zábradlí, bourání říms, závěrných zídek a vozovkového souvrství																																
	FÁZE 3 – demontáž prefabrikátů MJ-69-7,5																																
	FÁZE 4 – výkopy, bourání korun kamenných křídel a úložných prahů																																
	FÁZE 5 – injektáž zdiva																																
	FÁZE 6 – bednění, armování a betonáž úložných prahů a křídel																																
	FÁZE 7 - bednění, armování a betonáž NK, izolace úložných prahů a křídel																																
	FÁZE 8 - odvodnění za opěrami, vybudování přechodových oblastí																																
	FÁZE 9 – izolace mostovky																																
	FÁZE 10 - bednění, armování a betonáž říms																																
	FÁZE 11 – montáž zábradelního svodidla, dlažba za opěrami, vozovkové souvrství na mostě																																
202	Rekonstrukce mostu ev. č. 11515-2	most v provozu																vyloučený provoz na mostě															
	FÁZE 1 - demontáž svodidel, bourání NK, opěr a křídla																																
	FÁZE 2 - výkopy																																
	FÁZE 3 - provizorní přehrazení potoka																																
	FÁZE 4 - bednění, armování a betonáž polorámu a křídel																																
	FÁZE 5 - izolace stěn polorámu a křídel																																
	FÁZE 6 - odvodnění za opěrami, vybudování přechodových oblastí																																
	FÁZE 7 - izolace mostovky																																
	FÁZE 8 - bednění, armování a betonáž říms																																
	FÁZE 9 – montáž zábradelního svodidla, dlažba za opěrami, vozovkové souvrství na mostě																																
CELKEM																		4 MĚSÍCE															

P - provizorní, D - definitivní